

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
a předpisu Správy železnic SŽDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 2201 Nezamyslice (mimo) - Olomouc hl. n. (mimo)		DÚ 12 Vrbátky - Blatec		Evd. km 98,732
Objekt most	Úsek trati šířá trať	Vžitý název Novosadský most přes Moravu		
Délka mostu 113.76 m		Počet otvorů 5	Počet kolejí 1	Elektrizace ano
Objednatel Správa železnic, státní organizace OR Ostrava		Rychlost na mostě / traťová [km/h] 90/90		Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí C3-90
Návrh hodnocení stavebního stavu 2 / 2		Odpovědný pracovník vykonavatele Adam Ludvík		Rok podrobné prohlídky 2024



Pohled zleva

Centrum telematiky a diagnostiky má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Zobrazené značky URS se nevztahují na dodávky služeb nebo výrobků.

Správa železnic, státní organizace
Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234 DIČ: CZ 709 94 234
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384.

Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
spravazeleznic.cz/ctd



I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu

Délka mostu: 113,76 m (MES)

Šířka mostu: 5,30 m (MES)

Výška objektu: 6,18 m (MES)

Délka přemostění: 106,95 m (MES)

Šikmost objektu: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 5

Počet otvorů: 5

Přemostěná překážka: 1. volný hliněný terén a inundace
2. trvalý vodní tok, řeka „Morava“
3. trvalý vodní tok, řeka „Morava“
4. volný hliněný terén a inundace
5. inundace a pěšina

Souřadnice středu objektu

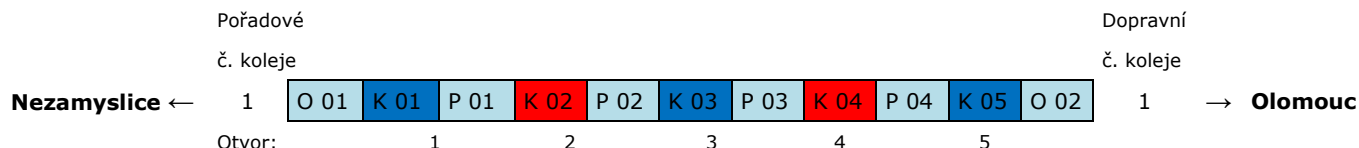
GPS: 49°34'22.302"N, 17°15'46.951"E

Podmínky při podrobné prohlídce

Teplota: 25 °C

Počasí: slunečno

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

Konstrukce K 01

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 24,50 m (MES), rozpětí 24,00 m (MES), šířka 5,30 m (MES).
- Rok výroby a výstavby 1925 (MES); PKO 1994 (MES).
- Hlavní nosníky ocelové, nýtované, příhradové - soustava základní se svislicemi, šířka pásnic 455 mm a osová vzdálenost hlavních nosníků 4800 mm.
- Podélné ztužení hlavních nosníků z ocelových zdvojených „L“ profilů 80x80x9.
- Příčníky ocelové, plnostěnné, nýtované „I“ profily výšky 650 mm, šířka pásnice 235 mm a osová vzdálenost příčníků 3000 mm.
- Podélníky ocelové, plnostěnné, nýtované „I“ profily výšky 410 mm, šířka pásnic 175 mm a osová vzdálenost podélníků 1800 mm.
 - podélné ztužení v prostředním poli z ocelových zdvojených „L“ profilů 70x70x8
 - příčné ztužení z ocelových profilů U 165x65.
- Tabulka výrobce ani nápis firmy provádějící nátěr PKO neosazen.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová vahadlová - na O 01 pohyblivá dvouválcová, na P 01 pevná stolicová.

Konstrukce K 02

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 30,50 m (MES), rozpětí 30,00 m (MES), šířka 5,30 m (MES).
- Rok výroby a výstavby 1950 (MES); PKO 1994 (MES).
- Hlavní nosníky ocelové, nýťované, příhradové - soustava základní se svislicemi, šířka pásnic 455 mm a osová vzdálenost hlavních nosníků 4800 mm.
- Podélné ztužení hlavních nosníků z ocelových zdvojených „L” profilů 80x80x9.
- Příčníky ocelové, plnostěnné, nýťované „I” profily výšky 650 mm, šířka pásnice 235 mm a osová vzdálenost příčníků 3000 mm.
- Podélníky ocelové, plnostěnné, nýťované „I” profily výšky 410 mm, šířka pásnic 175 mm a osová vzdálenost podélníků 1800 mm.
 - podélné ztužení v prostředním poli z ocelových zdvojených „L” profilů 70x70x8
 - příčné ztužení z ocelových profilů U 165x65.
- Tabulka výrobce ani nápis firmy provádějící nátěr PKO neosazen.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová vahadlová - na P 01 pohyblivá dvouválcová, na P 02 pevná stolicová.

Konstrukce K 03

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 24,50 m (MES), rozpětí 24,00 m (MES), šířka 5,30 m (MES).
- Rok výroby a výstavby 1925 (MES); PKO 1994 (MES).
- Hlavní nosníky ocelové, nýťované, příhradové - soustava základní se svislicemi, šířka pásnic 455 mm a osová vzdálenost hlavních nosníků 4800 mm.
- Podélné ztužení hlavních nosníků z ocelových zdvojených „L” profilů 80x80x9.
- Příčníky ocelové, plnostěnné, nýťované „I” profily výšky 650 mm, šířka pásnice 235 mm a osová vzdálenost příčníků 3000 mm.
- Podélníky ocelové, plnostěnné, nýťované „I” profily výšky 410 mm, šířka pásnic 175 mm a osová vzdálenost podélníků 1800 mm.
 - podélné ztužení v prostředním poli z ocelových zdvojených „L” profilů 70x70x8
 - příčné ztužení z ocelových profilů U 165x65.
- Tabulka výrobce ani nápis firmy provádějící nátěr PKO neosazen.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová vahadlová - na P 02 pohyblivá dvouválcová, na P 03 pevná stolicová.

Konstrukce K 04

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 12,83 m (MES), rozpětí 12,00 m (MES), šířka 4,93 m (MES 5,30 m).
- Rok výroby a výstavby 1925 (MES); PKO 1994 (MES).
- Hlavní nosníky ocelové, nýťované I profily výšky 1475 mm, šířka pásnic 230 mm a osová vzdálenost hlavních nosníků 4600 mm.
- Podélné ztužení hlavních nosníků z ocelových zdvojených „U” profilů 55x100x10.
- Příčníky ocelové, plnostěnné, nýťované „I” profily výšky 620 mm, šířka pásnice 273 mm a osová vzdálenost příčníků 3000 mm.
- Podélníky ocelové, plnostěnné, nýťované „I” profily výšky 400 mm, šířka pásnic 170 mm a osová vzdálenost podélníků 1800 mm.
- Tabulka výrobce ani nápis firmy provádějící nátěr PKO neosazen.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová tangenciální s úložnou deskou - na P 03 pohyblivá, na P 04 pevná.

Konstrukce K 05

- Ocelová mostní konstrukce. Konstrukce kolmá. Mostovka prvková dolní.
- Délka konstrukce 12,83 m (MES), rozpětí 12,00 m (MES), šířka 4,93 m (MES 5,30 m).
- Rok výroby a výstavby 1925 (MES); PKO 1994 (MES).
- Hlavní nosníky ocelové, nýtované I profily výšky 1475 mm, šířka pásnic 230 mm a osová vzdálenost hlavních nosníků 4600 mm.
- Podélné ztužení hlavních nosníků z ocelových zdvojených „U“ profilů 55x100x10.
- Příčníky ocelové, plnostěnné, nýtované „I“ profily výšky 620 mm, šířka pásnice 273 mm a osová vzdálenost příčníků 3000 mm.
- Podélníky ocelové, plnostěnné, nýtované „I“ profily výšky 400 mm, šířka pásnic 170 mm a osová vzdálenost podélníků 1800 mm.
- Tabulka výrobce ani nápis firmy provádějící nátěr PKO neosazen.
- Uložení konstrukce - ložiskové:
 - ocelová tangenciální s úložnou deskou - na P 04 pohyblivá, na O 02 pevná.

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné, hrubé. Úložné kvádry pod ložisky žulové. Závěrná zeď kamenná, přístupná, horní část pod pozednicí betonová. Bez povrchové úpravy.
- Šířka opěry 7,45 m (MES). Viditelná výška opěry 0,85 m.
- Rok výstavby 1925 (MES).
- Křídlo
 - vlevo - rovnoběžné, kamenné - řádkování hrubé, římsa betonová, zábradlí.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné - řádkování hrubé, římsa betonová, zábradlí.
- Svah u mostního objektu
 - Vlevo - sypaný. Dále k vodnímu toku kamenný. Železobetonová zeď.
 - Vpravo - sypaný. Dále k vodnímu toku kamenný.

Pilíř P 01

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné, hrubé. Úložné kvádry pod ložisky žulové.
- Šířka pilíře 8,85 m (MES). Viditelná výška pilíře 4,40 m.
- Rok výstavby 1925 (MES).
- Půdorysný tvar: oválný.

Pilíř P 02

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné, hrubé. Úložné kvádry pod ložisky žulové.
- Šířka pilíře 8,85 m (MES). Viditelná výška pilíře 4,40 m.
- Rok výstavby 1925 (MES).
- Půdorysný tvar: oválný.

Pilíř P 03

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné, hrubé. Úložné kvádry pod ložisky žulové.
- Šířka pilíře 8,85 m (MES). Viditelná výška pilíře 2,30 m.
- Rok výstavby 1925 (MES).
- Půdorysný tvar: oválný.

Pilíř P 04

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné, hrubé. Úložné kvádry pod ložisky žulové.
- Šířka pilíře 6,55 m (MES). Viditelná výška pilíře 2,11 m.
- Rok výstavby 1925 (MES).
- Půdorysný tvar: obdélníkový.

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo; řádkování pravidelné, hrubé. Úložné kvádry pod ložisky žulové. Závěrná zeď kamenná, přístupná, horní část pod pozednicí betonová. Bez povrchové úpravy.
- Šířka opěry 5,60 m (MES). Viditelná výška opěry 1,97 m.
- Rok výstavby 1925 (MES).
- Křídlo
 - vlevo - rovnoběžné, kamenné - řádkování hrubé, římsa betonová, zábradlí.
 - vpravo - rovnoběžné, kamenné - řádkování hrubé, římsa betonová, zábradlí.
- Svah u mostního objektu
 - Vlevo - sypaný.
 - Vpravo - sypaný.

3. Železniční svršek

- Směrové uspořádání koleje po celé délce: v přímé
- Výškové uspořádání koleje po celé délce: niveleta je konstantní
- Tvar kolejnic: 49 E1
- Tvar podkladnic: žebrové
- Svěrky: Skl 24
- Poloha kolejnicových styků: svarové
- Velikost spár kolejnicových styků: -
- Mostnice:
- Konstrukce K 01
 - 43 ks, dřevěné s protištěpnými sponami, v příhradě 1x 1ks + 4x 5ks + 1x 6ks + 3x 5ks + 1x 1ks
 - uložení plošné se svislým zajišťovacím šroubem
 - rozměr (v/š/d) 260/240/2450 mm, výška v místě uložení 245 mm
 - světlost mezi mostnicemi až 390 mm
- Konstrukce K 02
 - 52 ks, dřevěné s protištěpnými sponami, v příhradě 1x 1ks + 10x 5ks + 1x 1ks
 - uložení plošné se svislým zajišťovacím šroubem
 - rozměr (v/š/d) 260/240/2450 mm, výška v místě uložení 245 mm
 - světlost mezi mostnicemi až 390 mm
- Konstrukce K 03
 - 42 ks, dřevěné s protištěpnými sponami, v příhradě 1x 1ks + 8x 5ks + 1x 1ks
 - uložení plošné se svislým zajišťovacím šroubem
 - rozměr (v/š/d) 240/245/2400 mm, výška v místě uložení 225 mm
 - světlost mezi mostnicemi až 390 mm
- Konstrukce K 04
 - 25 ks + 4 společné s K 03, dřevěné s protištěpnými sponami, v příhradě 6x 4ks + 1x 1ks
 - uložení plošné se svislým zajišťovacím šroubem
 - rozměr (v/š/d) 260/245/2400 mm, výška v místě uložení 245 mm
 - světlost mezi mostnicemi až 300 mm

- Konstrukce K 05
 - 24 ks, dřevěné s protištěpnými sponami, v příhradě 6x 4ks
 - uložení plošné se svislým zajišťovacím šroubem
 - rozměr (v/š/d) 260/245/2400 mm, výška v místě uložení 245 mm
 - světlost mezi mostnicemi až 270 mm
- Pozednice:
 - na O 01 dřevěná, s protištěpnými sponami, rozměr: 255x250x2450 mm, uložena na závěrné zdi
 - na O 02 dřevěná, s protištěpnými sponami, rozměr: 225x270x2400 mm, uložena na závěrné zdi
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a 1. mostnicí K 01: 380 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 01 a pražcem: 660 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a 24. mostnicí K 05: 730 mm
 - osová vzdálenost mezi pozednicí na O 02 a pražcem: 500 mm
- Pojistné úhelníky:
 - ocelové „L“ profily, rozměr 150x100x14 mm a 140x100x14, délky PÚ 125,0 m
 - vzdálenost od pojízdné hrany 185 mm
 - uloženy na ocelových podložkách, připevněny vrtulemi
 - zakončení ocelovým klínem
- Kolejnicové dilatační zařízení: nad pilířem P 01 KMDZ
- Kolejnicové podpory: ve výběžích dřevěné pražce, v přechodu konstrukce K 03 a K 04 uloženy na žulových podložkách
- Kolejové lože: ve výběžích uzavřené.

4. Vybavení mostu

Podlahy - konstrukce K 01, K 02, K 03, K 04, K 05

- V koleji z rýhovaných plechů, tl. 5 mm, připevněné vrtulemi k mostnicím a pozednicím.
- Na hlavách mostnic ze rýhovaných plechů, tl. 5 mm, připevněné vruty k mostnicím.
- Chodníkové podlahy z rýhovaných plechů tl. 5 mm, připevněné šrouby k chodníkovým nosníkům.
- Chodníkové nosníky z ocelových „U“ profilů uložené na příčnicích.

Zábradlí - konstrukce K 01 - K 03

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, madlo i příčle přinýtované ke svislým, spoje ve výběžích vlevo nýtované, vpravo svarové
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou v přechodech
- Počet sloupků: ve výběžích na začátku oboustranně 2
- Počet madel/příčlí: oboustranně 1 / 1
- Délka zábradlí:
 - vlevo $3,60 + 25,05 + 31,00 + 25,05 + 2,85 = 87,5$ m
 - vpravo $2,96 + 25,05 + 31,00 + 25,25 + 2,85 = 87,11$ m
- Výška zábradlí: oboustranně **1080 mm**
- Upevnění sloupků: ve výběžích zalité v římse
- Půdorysný tvar: na NK přímý, ve výběžích lomený
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano.

Zábradlí - konstrukce K 04, K 05

- Popis zábradlí, materiál, spoje: ocelové „L“ profily, madlo připevněné k horním pásnicím hl. nosníků
- Dilatace zábradlí: vzduchovou mezerou v přechodech
- Počet sloupků: ve výběžích na konci oboustranně 2
- Počet madel/příčlů: oboustranně 1 / 0
- Délka zábradlí: oboustranně $12,85 + 12,90 + 2,52 = 28,27$ m
- Výška zábradlí: oboustranně **1080 mm**
- Upevnění sloupků: na NK připevněné k horním pásnicím hl. nosníků, ve výběžích zalité v římse
- Půdorysný tvar: na NK přímý, ve výběžích lomený
- Ukolejnění / vodivé propojení: ano / ano.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Krajní zábradelní sloupky jsou ve výběžích a oboustranně 3. sloupek na začátku opatřen plechem s výstražným žlutočerným nátěrem.
- Na čele levého i pravého hlavního nosníku konstrukce K 01 a na posledních sloupcích zábradlí konstrukce K 05 je umístěna výstražná tabulka „Pozor úzký průřez“.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Vlevo od kolejového lože před objektem a na pilíři P 02 je sloup trakčního vedení.
- Na vnější straně levého nosníku konstrukce K 01 - K 05 vedou 2 ocelové chráničky a ocelová roura.
- Na vnější straně pravého nosníku konstrukce K 01 - K 05 vede ocelová chránička.
- Na opěru O 01 navazuje železobetonová zeď protipovodňové ochrany.
- Terén v otvoru:
 - 1. otvor - u opěry O 01 volný štěrkovo-hliněný terén, u pilíře P 01 trvalý vodní tok
 - 2. otvor - trvalý vodní tok - řeka Morava
 - 3. otvor - u pilíře P 02 trvalý vodní tok, u pilíře P 03 volný travnatý terén
 - 4. otvor - volný travnatý terén
 - 5. otvor - volný travnatý terén se štěrkovou pěšinou
- Příjezd autem je možný. Objekt je umístěn v Olomouci, místní části Nové Sady. Příjezd je po silnici II/435 z centra města po ulici Střední Novosadská směr Tovačov a ihned za železničním přejezdem odbočit vlevo na místní komunikaci vedoucí podél železniční tratě ve směru staničení až k objektu.

5. Přechody do trati

- Neřešeno. Vlevo a vpravo na začátku i na konci zapaženo betonovými pražci.

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním**6.1 Prostorové uspořádání na objektu**

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

mezi mostnicemi	na začátku	uprostřed	na konci
posun na K 01	vpravo o 13 mm	vpravo o 10 mm	vpravo o 3 mm
posun na K 02	vpravo o 2 mm	vpravo o 1 mm	vlevo o 6 mm
posun na K 03	vpravo o 6 mm	vlevo o 14 mm	vlevo o 11 mm
posun na K 04	vlevo o 7 mm	vlevo o 5 mm	vlevo o 2 mm
posun na K 05	vlevo o 29 mm	vlevo o 11 mm	vlevo o 11 mm

– Vzdálenost vnitřního líce horní pásnice hlavních nosníků od osy koleje:

K 01	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2170 mm	2180 mm	2200 mm
vpravo	2130 mm	2120 mm	2110 mm

Horní pásnice vlevo a vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

– Vzdálenost vnitřního líce horní pásnice hlavních nosníků od osy koleje:

K 02	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2180 mm	2180 mm	2160 mm
vpravo	2120 mm	2130 mm	2150 mm

Horní pásnice vlevo a vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

– Vzdálenost vnitřního líce horní pásnice hlavních nosníků od osy koleje:

K 03	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2150 mm	2150 mm	2140 mm
vpravo	2160 mm	2160 mm	2160 mm

Horní pásnice vlevo a vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

– Vzdálenost vnitřního líce horní pásnice hlavních nosníků od osy koleje:

K 04	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2190 mm	2190 mm	2190 mm
vpravo	2180 mm	2180 mm	2180 mm

Horní pásnice vlevo a vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

– Vzdálenost vnitřního líce horní pásnice hlavních nosníků od osy koleje:

K 05	na začátku	uprostřed	na konci
vlevo	2190 mm	2200 mm	2200 mm
vpravo	2180 mm	2170 mm	2170 mm

Horní pásnice vlevo a vpravo zasahuje do volného schůdného a manipulačního prostoru.

– Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí** od osy koleje ve výběžích:

	na začátku	na konci
vlevo	3510 mm	2620 mm
vpravo	2830 mm	2650 mm

– Vzdálenost vnitřní hrany římsy od osy koleje ve výběžích:

	na začátku	na konci
vlevo	3120 mm	2180 mm
vpravo	2590 mm	2200 mm

Římsa vlevo na konci zasahuje do obrysu nutného kolejového lože.

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem

- Kolmá světlost v 1. otvoru: 25,65 m
- Kolmá světlost v 2. otvoru: 28,35 m
- Kolmá světlost v 3. otvoru: 22,65 m
- Kolmá světlost v 4. otvoru: 11,40 m
- Kolmá světlost v 5. otvoru: 11,35 m
- Volná výška v 1. otvoru: 3,20 m měřeno uprostřed u opěry O 01 k niveletě terénu
- Volná výška v 2. otvoru: 4,90 m měřeno k hladině vodního toku
- Volná výška v 3. otvoru: 4,90 m měřeno k hladině vodního toku
- Volná výška v 4. otvoru: 2,20 m měřeno k niveletě volného terénu
- Volná výška v 5. otvoru: 2,25 m měřeno uprostřed u opěry O 01 k niveletě terénu

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01

Hlavní nosníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- V místě styku svislic a diagonál u dolního pasu příhradových nosníků narůstá koroze a ocelové prvky jsou v těchto místech korozí oslabené až o 1 mm.

Deformace

- Čelní úhelníky koutových výztuh svislic levého hl. nosníku jsou deformované u:
 4. svislice 2 x až o 15 mm v délce 100 a 200 mm
 5. svislice 1 x o 30 mm v délce 300 mm
 6. svislice 2 x až o 20 mm v délce 130 a 150 mm

Vruby

- Na čelních úhelnících koutových výztuh svislic levého hl. nosníku je u:
 4. svislice 3 x vrub do hloubky až 7 mm v délce až 15 mm
 6. svislice 1 x vrub do hloubky 6 mm v délce 15 mm
- Na čelních úhelnících koutových výztuh svislic pravého hl. nosníku je u:
 1. svislice 1x vrub do hloubky 3 mm
 6. svislice 1 x vrub do hloubky 5 mm v délce 5 mm (foto č. 1)
 7. svislice 1 x vrub do hloubky 6 mm v délce 7 mm

Podélníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Na pásnicích horních přírub podélníků jsou otvory po původním rozdělení mostnic.
- Pásnice jsou korozí důlkovitě korozí oslabené až o 3 mm a hlavy nýtů jsou zde korozí strávené až o 20%. Pásnice horních přírub podélníků jsou pod mostnicemi vytlučené až o 4 mm.
- Styčnickové plechy a dolní krční úhelníky příčníků jsou místy korozí důlkovitě oslabené až o 1 mm a narůstá zde koroze.

Deformace

- Dolní vnitřní úhelník levého podélníků je v 8. poli u 8. příčniku deformovaný směrem nahoru až o 15 mm, v délce 150 mm.

Příčníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Styčnickové plechy a dolní krční úhelníky příčníků jsou místy korozí důlkovitě oslabené až o 1 mm a narůstá zde koroze. (foto č. 2)



– **Foto č. 1 Konstrukce K 01 – L. hl.n.**
6. koutová výztuha - deformace



– **Foto č. 2 Konstrukce K 01 – 1.**
příčník – L. podélník - oslabení

Podélné ztužení

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Mezi zdvojenými úhelníky dolního podélného ztužení hlavních nosníků místy narůstá štěrbinová koroze, šířky až 4 mm.

Ložiska

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 30% (Ri 5).

Ostatní

- Obetonování ložisek je popraskané a degradované.
- Válce pohyblivých ložisek na opěře O 01 jsou posunuté a horní vahadlová deska naráží na okolky válců (foto č. 3 a 4).



– **Foto č. 3 Konstrukce K 01 – P.**
ložisko na O 01 - posun do okolků



– **Foto č. 4 Konstrukce K 01 – P.**
ložisko na O 01 - posun do okolků

Konstrukce K 02

Hlavní nosníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- V místě styku svislic a diagonál u dolního pasu příhradových nosníků narůstá koroze a ocelové prvky jsou v těchto místech korozí oslabené až o 1 mm. (foto č. 5)

Deformace

- Čelní úhelníky koutových výztuh svislic pravého hl. nosníku jsou deformované u:
 1. svislice 1 x o 10 mm v délce 90 mm
 5. svislice 1 x o 8 mm v délce 70 mm

Vruby

- Na čelních úhelnících koutových výztuh svislic levého hl. nosníku je u:
 3. svislice 2 x vrub do hloubky až 4 mm v délce až 5 mm
 4. svislice 1 x vrub do hloubky 5 mm v délce 7 mm
 6. svislice 2 x vrub do hloubky až 5 mm v délce 5 a 10 mm
 7. svislice 1 x vrub do hloubky 3 mm v délce 4 mm
 8. svislice 1 x vrub do hloubky 3 mm v délce 5 mm

Podélníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Na pásnicích horních přírub podélníků jsou otvory po původním rozdělení mostnic.
- Pásnice jsou korozí důlkovitě korozí oslabené až o 3 mm a hlavy nýtů jsou zde korozí strávené až o 20%. Pásnice horních přírub podélníků jsou pod mostnicemi vytlučené až o 4 mm.
- Styčnickové plechy a dolní krční úhelníky příčníků jsou místy korozí důlkovitě oslabené až o 1 mm a narůstá zde koroze.

Deformace

- Dolní vnější úhelník levého podélníku je v 1. poli u 1. příčniku mírně deformovaný, směrem nahoru o 10 mm, v délce 120 mm.
- Dolní pásnice pravého podélníku vně je v délce až 100 mm deformovaná o 5 mm nahoru. (foto č. 6)
- Čelní úhelníky koutových výztuh svislic levého hl. nosníku jsou deformované:
- u 6. svislice o 20 mm v délce 150 mm

Příčníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Styčnickové plechy a dolní krční úhelníky příčníků jsou místy korozí důlkovitě oslabené až o 1 mm a narůstá zde koroze.



- **Foto č. 5 Konstrukce K 02** – styku svislic a diagonál u dolního pasu příhradových nosníků



- **Foto č. 6 Konstrukce K 02** – Dolní vnější úhelník pravého podélníku v 1. poli u 1. příčnicku

Podélné ztužení

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Mezi zdvojenými úhelníky dolního podélného ztužení hlavních nosníků místy narůstá štěrbinová koroze, šířky až 4 mm.

Ložiska

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 30% (Ri 5).

Ostatní

- Obetonování ložisek je popraskané a degradované.
- Válce pohyblivých ložisek na pilíři P 01 jsou mírně zkřížené (foto č. 7).
- Pevná ložiska nad P 02 jsou naražena proti směru staničení (foto č. 8).



- **Foto č. 7 Konstrukce K 02** – pravé ložisko na P 01 - zkřížené válce



- **Foto č. 8 Konstrukce K 02** – pravé ložisko na P 02 - naražení

Konstrukce K 03

Hlavní nosníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- V místě styku svislic a diagonál u dolního pasu příhradových nosníků narůstá koroze a ocelové prvky jsou v těchto místech korozí oslabené až o 1 mm.

Deformace

- Čelní úhelníky koutových výztuh svislic levého hl. nosníku jsou deformované u:
 1. svislice 1 x o 15 mm v délce 110 mm
 2. svislice 1 x o 20 mm v délce 250 mm
 3. svislice 2 x o 20 mm v délce 100 a 200 mm
 4. svislice 2 x o 15 mm v délce 120 a 140 mm
 6. svislice 3 x o 15 mm v délce 80, 90 a 170 mm
- Čelní úhelníky koutových výztuh svislic pravého hl. nosníku jsou deformované u:
 4. svislice 1 x o 15 mm v délce 110 mm
 5. svislice 1 x o 5 mm v délce 50 mm
 6. svislice 1 x o 10 mm v délce 60 mm
 7. svislice 1 x o 5 mm v délce 50 mm

Vruby

- Na horní přírubě levého hl. nosníku na začátku z vnitřní strany jsou 2 vruby do hloubky až 5 mm v délce 5 a 10 mm
- Na čelních úhelnících koutových výztuh svislic levého hl. nosníku je u:
 1. svislice 2 x vrub do hloubky až 4 mm v délce 5 a 7 mm
 2. svislice 1 x vrub do hloubky 2 mm v délce 5 mm
 3. svislice 1 x vrub do hloubky 4 mm v délce 7 mm
 4. svislice 2 x vrub do hloubky až 4 mm v délce 5 a 7 mm
 6. svislice 1 x vrub do hloubky 5 mm v délce 7 mm
 7. svislice 2 x vrub do hloubky až 3 mm v délce 5 a 5 mm

Podélníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Na pásnicích horních přírub podélníků jsou otvory po původním rozdělení mostnic.
- Pásnice jsou korozí důlkovitě korozí oslabené až o 3 mm a hlavy nýtů jsou zde korozí strávené až o 20%. Pásnice horních přírub podélníků jsou pod mostnicemi vytlučené až o 4 mm.
- Styčnickové plechy a dolní krční úhelníky příčníků jsou místy korozí důlkovitě oslabené až o 1 mm a narůstá zde koroze.

Příčníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Styčnickové plechy a dolní krční úhelníky příčníků jsou místy korozí důlkovitě oslabené až o 1 mm a narůstá zde koroze.

Podélné ztužení

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Mezi zdvojenými úhelníky dolního podélného ztužení hlavních nosníků místy narůstá
- štěrbinová koroze, šířky až 4 mm.

LožiskaNátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 30% (Ri 5).

Ostatní

- Obetonování ložisek je popraskané a degradované
- Válce pohyblivých ložisek na pilíři P 02 jsou zkřížené a horní vahadlová deska naráží na okolky válců (foto č. 9).
- Pevná ložiska nad P 03 jsou naražena proti směru staničení (foto č. 10).



– **Foto č. 9 Konstrukce K 03** – levé ložisko na P 02 - zkřížené válce, obetonování



– **Foto č. 10 Konstrukce K 03** – levé ložisko na P 03 - naražení

Konstrukce K 04**Hlavní nosníky**Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- V místě styku hlavních nosníků s ložisky narůstá koroze a ocelové prvky jsou v těchto místech korozí oslabené až o 1 mm.

Deformace

- Čelní úhelníky koutových výztuh svislic levého hl. nosníku jsou deformované u:
1. příčniku 2 až o 20 mm v délce 140 a 150 mm

Vruby

- Na čelních úhelnících koutových výztuh levého hl. nosníku je u:
1. příčniku 1 x vrub do hloubky 7 mm v délce 7 mm

PodélníkyNátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Na pásnicích horních přírub podélníků jsou otvory po původním rozdělení mostnic.
- Pásnice jsou korozí důlkovitě korozí oslabené až o 3 mm a hlavy nýtů jsou zde korozí strávené až o 20%. Pásnice horních přírub podélníků jsou pod mostnicemi vytlučené až o 2 mm.

- Styčnickové plechy a dolní krční úhelníky příčníků jsou místy korozi důlkovitě oslabené až o 1 mm a narůstá zde koroze.

Příčníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Styčnickové plechy a dolní krční úhelníky příčníků jsou místy korozi důlkovitě oslabené až o 1 mm a narůstá zde koroze.

Podélné ztužení

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Mezi zdvojenými úhelníky dolního podélného ztužení hlavních nosníků místy narůstá štěrbinová koroze, šířky až 4 mm.

Ložiska

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 30% (Ri 5).

Ostatní

- Levé pevné ložisko na pilíři P 04 je prosedlé až o 10 mm a hlavní nosník naráží o zarážku dolní ložiskové desky (foto č. 11 a 12).



– **Foto č. 11 Konstrukce K 04** – pravé ložisko na P 04 – naražení, obetonování



– **Foto č. 12 Konstrukce K 04** – levé ložisko na P 04 - nosník naražený na zarážku dolní ložiskové desky

Konstrukce K 05

Hlavní nosníky

Nátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- V místě styku hlavních nosníků s ložisky narůstá koroze a ocelové prvky jsou v těchto místech korozi oslabené až o 1 mm.

Deformace

- Čelní úhelníky koutových výztuh levého hl. nosníků jsou deformované u:
 - 4. příčniku 1 x až o 20 mm v délce 150 mm
 - 6. příčniku 1 x až o 10 mm v délce 120 mm

Vruby

- Na čelních úhelnících koutových výztuh levého hl. nosníku je u:
 - 1. příčniku 1 x vrub do hloubky 7 mm v délce 7 mm

PodélníkyNátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Na pásnicích horních přírub podélníků jsou otvory po původním rozdělení mostnic.
- Styčnickové plechy a dolní krční úhelníky příčníků jsou místy korozí důlkovitě oslabené až o 1 mm a narůstá zde koroze. (foto č. 13)
- Pásnice jsou korozí důlkovitě korozí oslabené až o 3 mm a hlavy nýtů jsou zde korozí strávené až o 10%. Pásnice horních přírub podélníků jsou pod mostnicemi vytlučené až o 2 mm. (foto č. 14).

Deformace

- Dolní pásnice pravého podélníku v 1. poli vni je deformovaná až o 10 mm směrem nahoru.



– **Foto č. 13 Konstrukce K 05** – pravý podélník, koroze



– **Foto č. 14 Konstrukce K 04** – pravý podélník, horní pásnice, oslabení, koroze

PříčníkyNátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Styčnickové plechy a dolní krční úhelníky příčníků jsou místy korozí důlkovitě oslabené až o 1 mm a narůstá zde koroze.

Podélné ztuženíNátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5).

Oslabení

- Mezi zdvojenými úhelníky dolního podélného ztužení hlavních nosníků místy narůstá štěrbinová koroze, šířky až 4 mm.

LožiskaNátěr

- Nátěr je sešlý, loupe se a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 30% (Ri 5).

Ostatní

- Na pravém pohyblivém ložisku na pilíři P 04 je hlavní nosník opřený o zarážku dolní ložiskové desky (foto č. 15).
- Na pravém pevném ložisku na opěře O 02 je hlavní nosník zamačkaný do příčné zarážky až o 6 mm (foto č. 16).



– **Foto č. 15 Konstrukce K 05** – pravé ložisko na P 04 – naražení



– **Foto č. 16 Konstrukce K 05** – pravé ložisko na O 02 – naražení

2. Spodní stavba**Opěra O 01**

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody, spárování je popraskané, mírně degradované a porůstá vegetací. Některé kameny jsou povrchově degradované, samostatně prasklé a porůstají mechem.
- Na pravé hraně je 1 kámen uvolněný a vysunutý až o 30 mm. Materiál na horní ploše je v tomto místě na ploše 350x200 mm degradovaný do hloubky až 90 mm.
- Beton na závěrné zdi je popraskaný, místy mírně prostupují výluhy pojiva. Spárování v krajích závěrné zdi je popraskané a mírně degradované.

Křídlo vlevo

- Kamenné zdivo je povrchově degradované, spárování křídla je popraskané a mírně degradované. Křídlo porůstá mechem.
- Beton římsy povrchově degraduje a porůstá vegetací.

Křídlo vpravo

- Kamenné zdivo je povrchově degradované, spárování mezi kameny je místy popraskané. V dolní části křídla je povrch porostlý mechem.
- Římsa se drolí a degraduje do hloubky až 100 mm.

Svah u mostního objektu vlevo

- Svah je porostlý vegetací.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svah je porostlý vegetací.

Pilíř P 01

- Na pilíři jsou stopy po průsacích vody, Spárování je popraskané, degradované a prorostlé vegetací. Některé kameny jsou povrchově degradované a samostatně prasklé. V pravé části pod konstrukcí K 01 na horní ploše vedou 2 trhliny šířky do 1 mm.
- Žulový úložný kvádr pod pravým pohyblivým ložiskem konstrukce K 02, je u levé horní hrany na ploše cca 500x230 mm vylomený do hloubky až 90 mm.

Pilíř P 02

- Na pilíři jsou stopy po průsacích vody, Spárování je popraskané, degradované a prorostlé vegetací. Některé kameny jsou povrchově degradované a samostatně prasklé.

Pilíř P 03

- Na pilíři jsou stopy po průsacích vody, Spárování je popraskané, degradované do hloubky až 100 mm a prorostlé vegetací. Některé kameny jsou povrchově degradované a samostatně prasklé.
- V pravé části pod pozednicí vede v betonu vodorovná trhlina šířky až 5 mm (foto č. 17).
- Ve 3. otvoru na závěrné zdi vlevo je beton rozpraskaný a degradovaný do hloubky až 150 mm. Beton degraduje taktéž z levé strany a na horní ploše. (foto č. 18).
- Ve 4. otvoru na závěrné zdi vlevo je beton popraskaný a vydrolený do hloubky až 100 mm.



– **Foto č. 17 Pilíř P 03** – závěrná zeď
– 3. otvor vpravo trhliny, degradace



– **Foto č. 18 Pilíř P 03** – závěrná zeď
– zleva trhliny, degradace

Opěra O 02

- Na opěře jsou stopy po průsacích vody. Spárování je popraskané, mírně degradované a porůstá mechem. Některé kameny jsou povrchově degradované, samostatně prasklé a porůstají mechem.
- Beton na závěrné zdi je popraskaný, místy mírně prostupují výluhy pojiva. U pravé hrany je na závěrné zdi beton vydrolený do hloubky až 70 mm. U levé hrany je zdivo rozvolněné a spáry popraskané či vydrolené.

Křídlo vlevo

- Kamenné zdivo je povrchově degradované, spárování křídla je popraskané a degradované do hloubky až 50 mm. Křídlo porůstá vegetací.
- Beton římsy je povrchově degradovaný a porůstá mechem.

Křídlo vpravo

- Spárování křídla je popraskané a mírně degradované. Křídlo porůstá mechem.
- Beton římsy je slabě popraskaný a porůstá mechem. Na začátku římsy je beton degradovaný do hloubky až 40 mm a římsa je po celé délce odpojená.

Svah u mostního objektu vlevo

- Svah porůstá vegetací.

Svah u mostního objektu vpravo

- Svah porůstá vegetací.

3. Stav železničního svršku

- Svěrky: V upevnění kolejnic na konstrukcích jsou ojediněle volné.
- Mostnice: Jsou mírně popraskané. Matice na mostnicových jsou dotažené, místy chybí kontramatky. Matice společně s mostnicovými šrouby místy korodují. Dle PPM 2021: Na konstrukci K 04 při průjezdu vlaku pulsují.
- Pozednice: Na opěře O 01 i O 02 je popraskaná.
- Pojistné úhelníky: Nátěr je sešlý a prostupuje koroze.
- Stav korozního napadení PKO: cca 15% (Ri 5).
- Šrouby v dilatačních spojích PÚ jsou místy uvolněné a chybí.
- V PÚ jsou nezavažené otvory po původním rozdělení mostnic a pražců.
- Ocelový hrot ve výběhu na začátku je 2x prasklý, trhliny délky 40 mm a 50 mm.
- Ve výběhu na konci je ocelový hrot 1x prasklý, trhlina délky 15 mm.
- KMDZ: Bez zjevných závažných závad a poruch.
- V upevnění podkladnic zde chybí 1 vrtule.
- Kolej. podpory: Dřevěné pražce ve výběžích jsou mírně rozpraskané.

4. Stav vybavení

Podlahy - konstrukce - K 01 - K 05

- V koleji - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5). Vrtule v upevnění jsou místy nedotažené.
- Na hlavách mostnic - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5). Vrutě a vrtule v upevnění podlah jsou místy nedotažené.
- Chodníkové podlahy - nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO: cca 20% (Ri 5). Šrouby v upevnění jsou místy uvolněné. Na konstrukcích
- K 01 - K 03 místy chybí obrubnice. Na konstrukci K 03 vlevo na konci je chodníkový plech deformovaný směrem dolů až o 100 mm, na ploše 350x250 mm.
- Mezi konstrukcí K 01 a K 02 vpravo nad pilířem P 01 je volný chodníkový nosník a v místě upevnění na K 02 zcela chybí šroub (foto č. 19 a 20).



– **Foto č. 19 K 01/ K 02** zleva nad P 01 - volný chod. nosník



– **Foto č. 20 K 01/ K 02** vpravo nad P 01 - volný chod. nosník

Zábradlí

- Nátěr je sešlý, prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO: 40% (Ri 5). V přechodech mezi konstrukcemi a výběhy chybí vodivé propojení.
- Výběh na začátku - vlevo a vpravo je madlo v 1. poli deformované směrem dolů, až o 20 mm, v délce 250 mm. Vlevo je 3. zábradelní sloupek deformovaný ve směru staničení o 20 mm. Vpravo je madlo v 1. poli deformované směrem od osy koleje o 20 mm a směrem dolů o 20 mm, v délce 2000 mm. Vpravo je příčle v 1. poli deformované směrem od osy koleje o 20 mm, v délce 2000 mm.
- Konstrukce K 01 - madlo vpravo mezi 1. a 2. svislicí je v délce až 700 mm deformované směrem dolů o 10 mm.
- Mezi konstrukcí K 02 a K 03 vpravo chybí příčle.
- Konstrukce K 04 - madlo vpravo v 1. poli je v délce až 2200 mm deformované směrem dolů o 45 mm.
- Konstrukce K 05 - madlo vpravo v 1. poli je v délce až 1500 mm deformované směrem dolů o 10 mm.
- Výběh na konci - vlevo je zábradlí deformované ve směru staničení až o 30 mm a vykloněné až o 50 mm. Vpravo je 2. zábradelní sloupek v dolní části deformovaný.

Bezpečnostní nátěry a výstražné tabulky

- Tabulka „Pozor úzký průřez“ vpravo na konci konstrukce K 05 je deformovaná a její nátěr se loupe. Vlevo na konstrukci K 05 zcela chybí.
- Šrafované pásky jsou deformované a zašlé.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Nátěr kabelových chrániček je sešlý a prostupuje koroze. Stav korozního napadení PKO: 90% (Ri 5). Na chráničkách vlevo chybí poklopy a upevnění chrániček na konzoly je místy deformované.

5. Přechody do trati

- Chybí drážní stezky.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí

1. Hodnocení nosné konstrukce

Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- korozní oslabení jednotlivých prvků
- deformace a vruby zejména koutových výztuh
- zkřížené válce pohyblivých ložisek

Konstrukce K 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- korozní oslabení jednotlivých prvků
- deformace a vruby zejména koutových výztuh
- zkřížené válce pohyblivých ložisek

Konstrukce K 03 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- korozní oslabení jednotlivých prvků
- deformace a vruby zejména koutových výztuh
- zkřížené válce pohyblivých ložisek

Konstrukce K 04 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- korozní oslabení jednotlivých prvků
- deformace a vruby zejména koutových výztuh
- prosedlé ložisko a naražení konstrukce na zarážky na pilíři P 04

Konstrukce K 05 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- korozní oslabení jednotlivých prvků
- deformace a vruby zejména koutových výztuh
- prosedlá ložiska a naražení konstrukce na zarážky na pilíři P 04 i opěry O 02

2. Hodnocení spodní stavby

Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody, povrchově degradované zdivo
- popraskané a vydrolené spárování
- degradovaný beton římsy pravého křídla

Pilíř P 01 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody, povrchově degradované zdivo
- popraskané a vydrolené spárování

Pilíř P 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody, povrchově degradované zdivo
- popraskané a vydrolené spárování

Pilíř P 03 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody, povrchově degradované zdivo
- popraskané a vydrolené spárování
- trhliny v betonu pod pozednicí, degradovaný beton na levé i pravé boční straně

Pilíř P 04 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody, povrchově degradované zdivo
- popraskané a vydrolené spárování

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2

Z těchto důvodů:

- stopy po průsacích vody, povrchově degradované zdivo
- popraskané a vydrolené spárování
- degradovaný beton závěrné zdi vpravo

IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu

V souladu s předpisem SŽDC S 5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

Nosná konstrukce: K 2

na základě hodnocení K 01, K 02, K 03, K 04, K 05

Spodní stavba: S 2

na základě hodnocení O 01, P 01, P 02, P 03, P 04, O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 23.07.2024

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Bc. Jakub Dvouletý dne: 29.07.2024

Odpovědný pracovník vykonavatele
podrobné prohlídky

Adam Ludvík
vedoucí RP Olomouc

Podpis (v zastoupení)